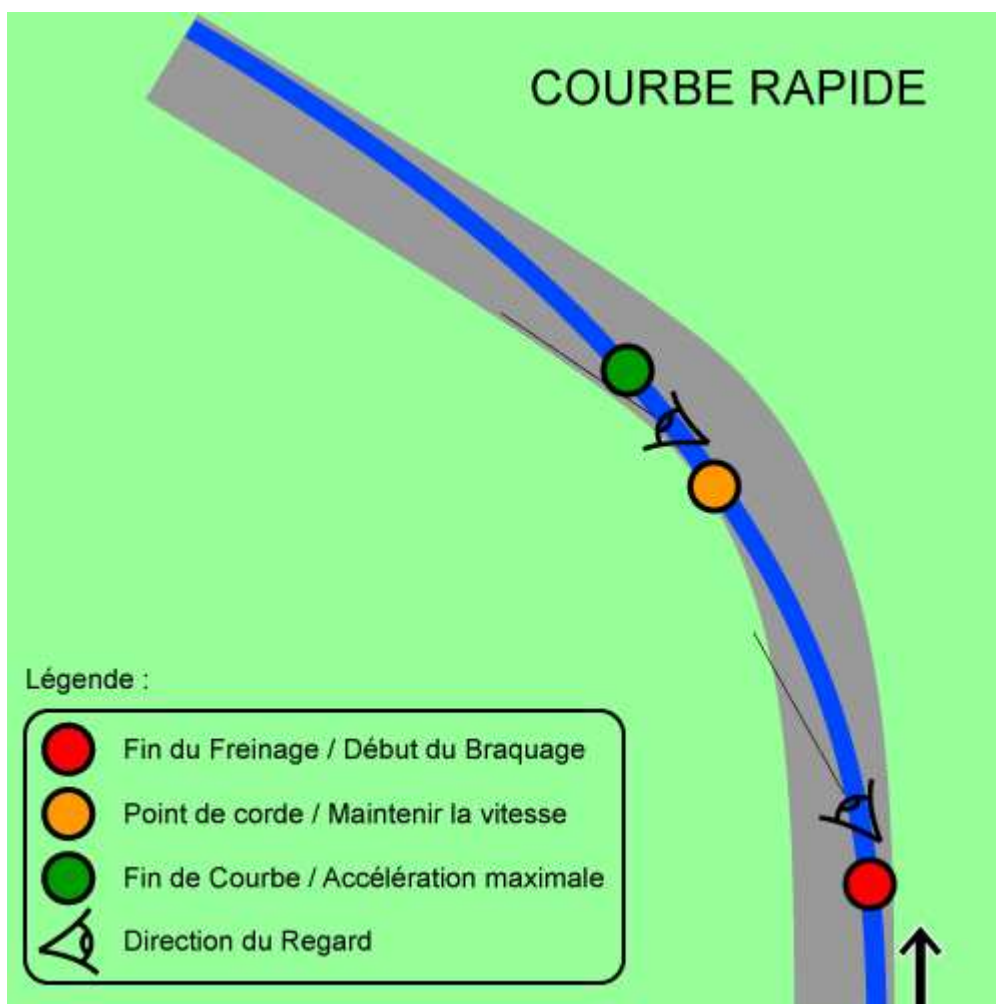


## LES TRAJECTOIRES

---

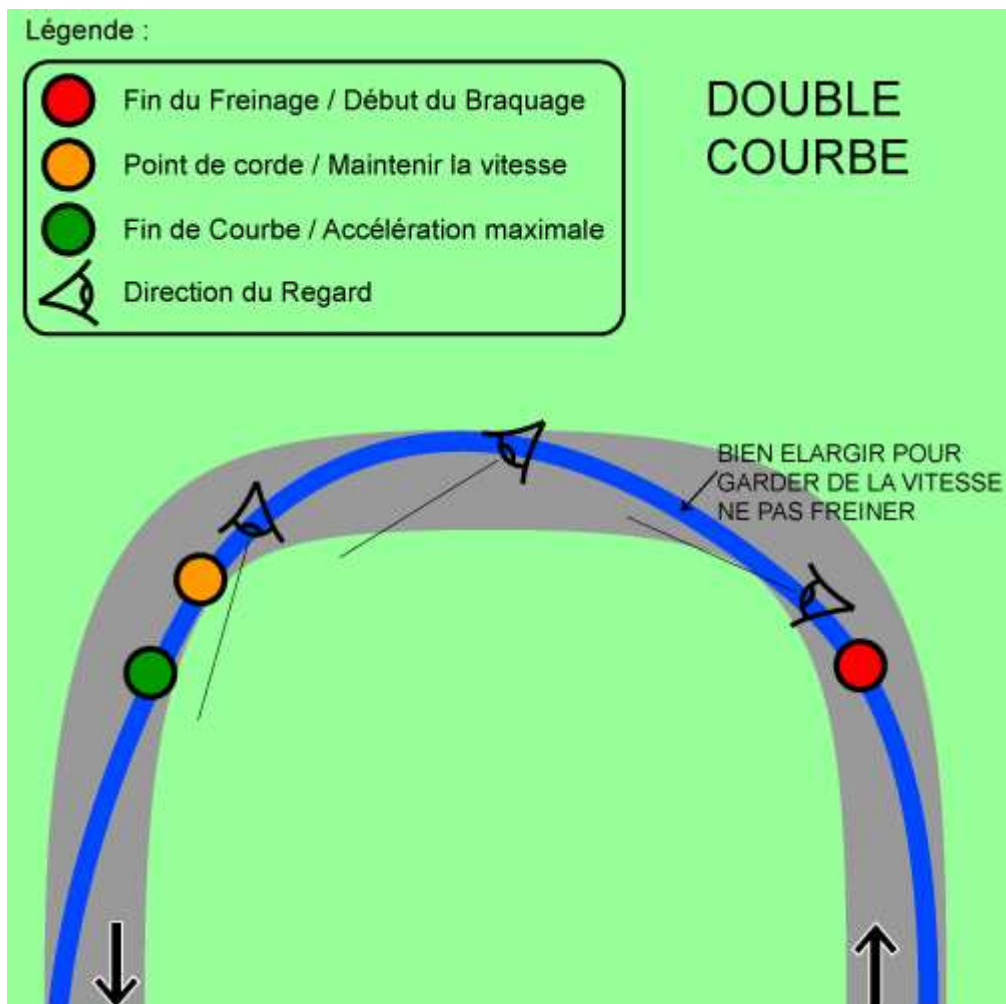
Comment avoir une trajectoire idéale qui nous permettra de passer le virage ou la courbe le plus rapidement possible ?

- Utiliser au maximum la largeur de la route pour réduire au maximum les freinages.
  - Le regard doit se porter vers l'endroit où l'on veut se diriger, les mains sur le volant vont suivre naturellement le regard. **NE JAMAIS REGARDER AILLEURS.**
  - Toujours privilégier la sortie du virage au détriment de l'entrée : c'est à dire, sacrifier le ou les premiers virages pour privilégier le dernier.
- 

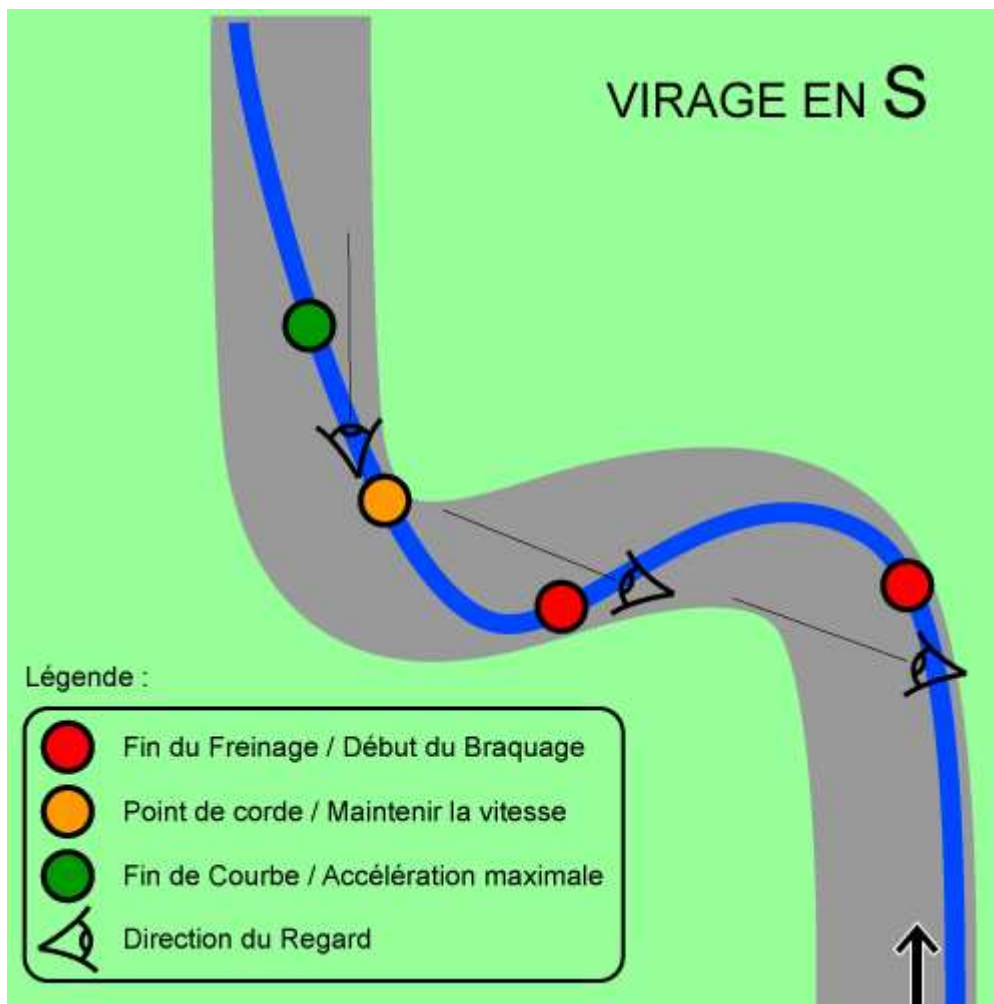


Dans une courbe rapide, il est important que la voiture ne survire pas pour éviter le décrochage du train arrière, en entrée de virage, freiner très légèrement en cas de grande vitesse, et en sortie, il faut accélérer au maximum le plus tôt possible pour récupérer le plus de grip sur le train arrière.

Dans le cas d'un décrochage du train arrière, contre braquer légèrement sans décélérer.

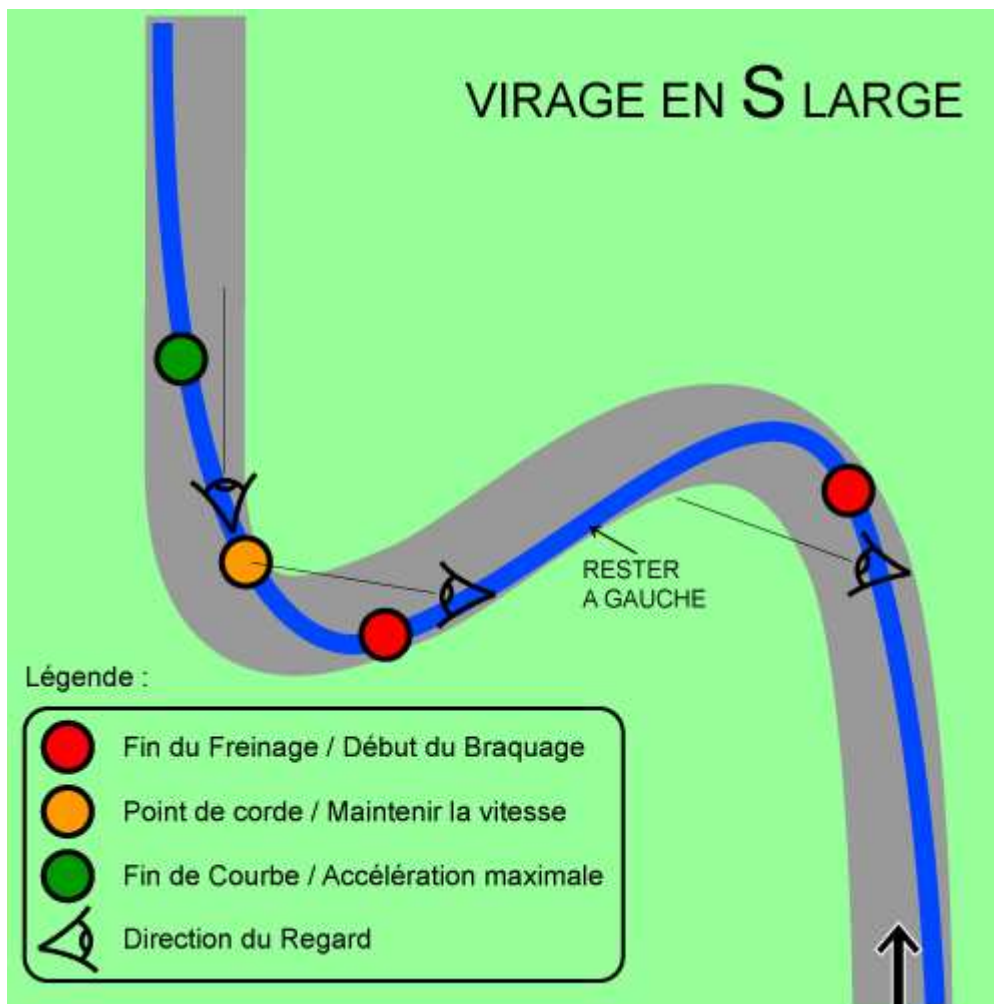


**Dans une double courbe, l'utilisation du regard est primordial. Dans le premier virage, portez votre regard vers la corde puis immédiatement après sur la corde du virage suivant tout en agrandissant l'angle de la courbe. Ne pas regarder l'extérieur de la courbe, la voiture doit y aller naturellement si vous êtes à la bonne vitesse.**



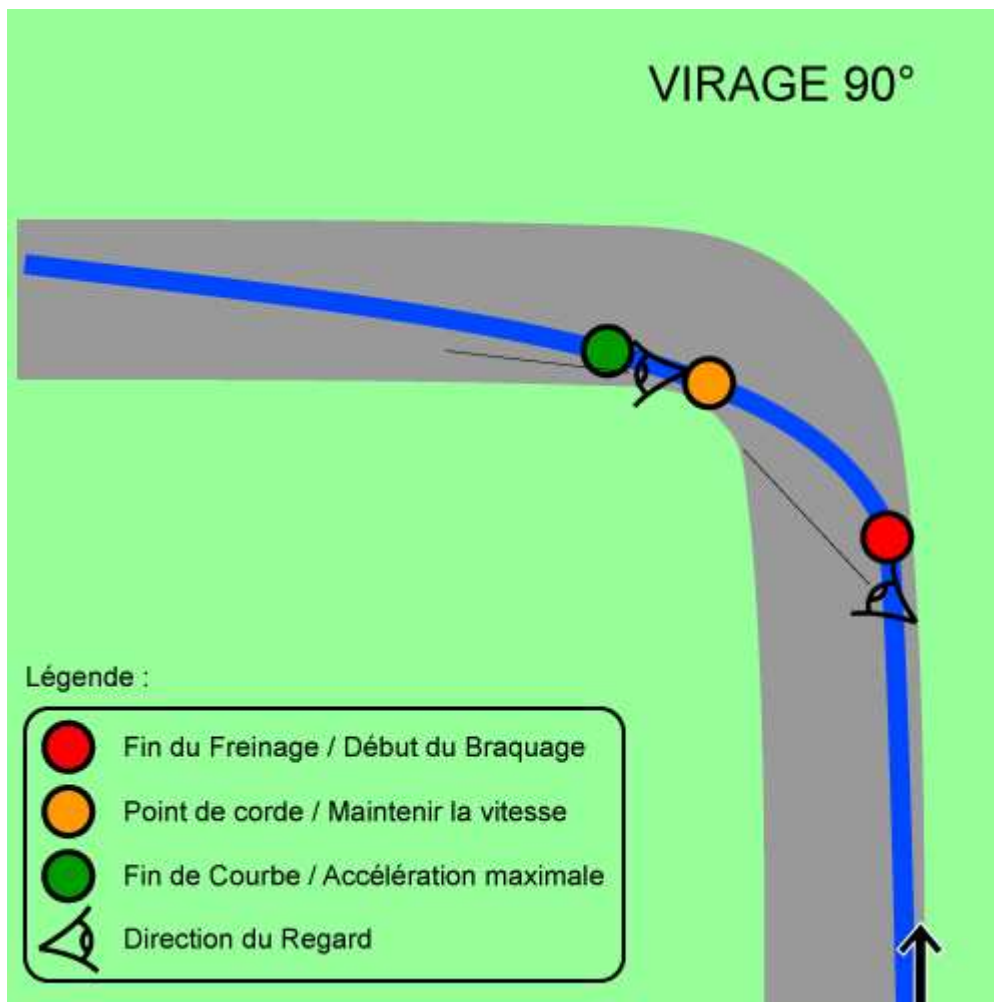
**Dans ce type d'enchaînement (enchaînement serré), comme toujours, sacrifier le premier virage.**

**Sur le 2e point de freinage avant le virage de sortie, braquer légèrement les roues vers l'intérieur pour décrocher légèrement le train arrière de la voiture et, donc, l'aider à tourner plus facilement, ça évite le sous-virage et ça met la voiture en position pour accélérer à fond dès que possible.**

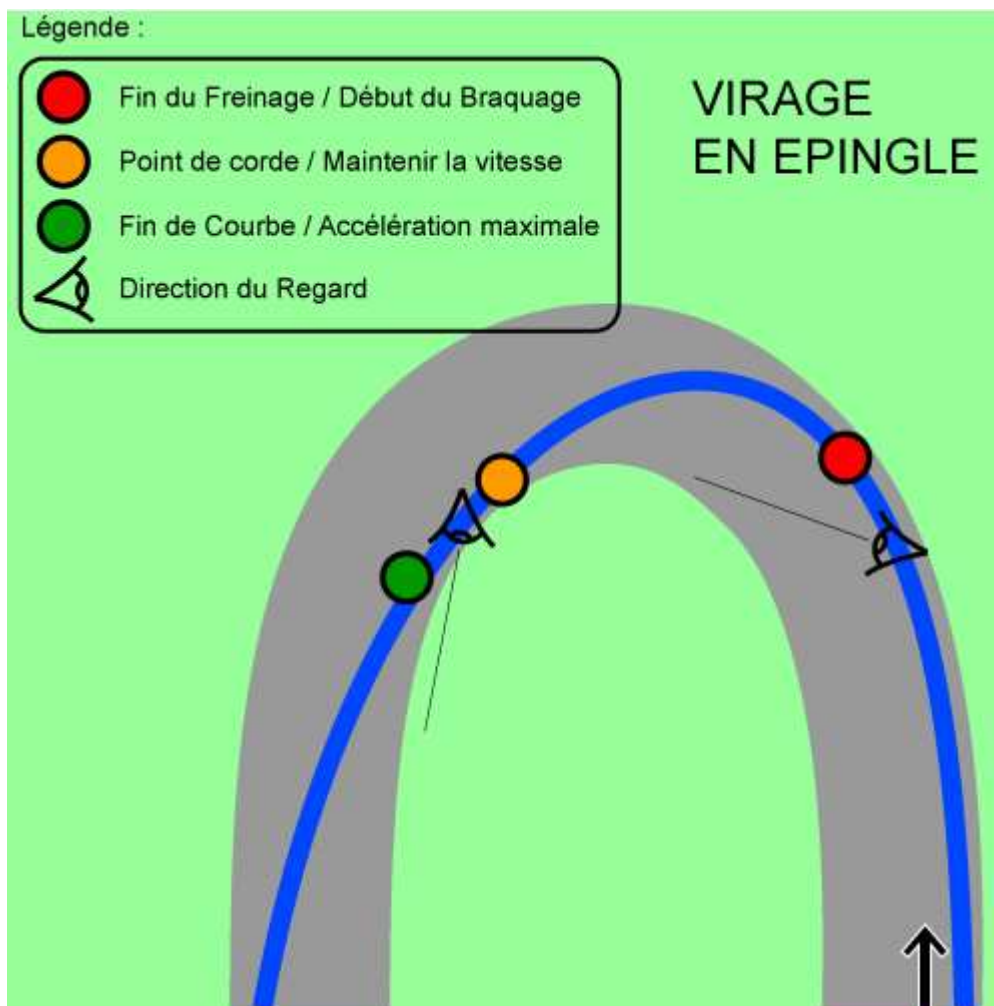


**Dans ce type d'enchaînement (enchaînement large), sacrifier le premier virage bien sûr, en restant à gauche pour élargir au maximum le virage de sortie.**

**2e point de freinage (voir Virage en S) c'est pareil.**



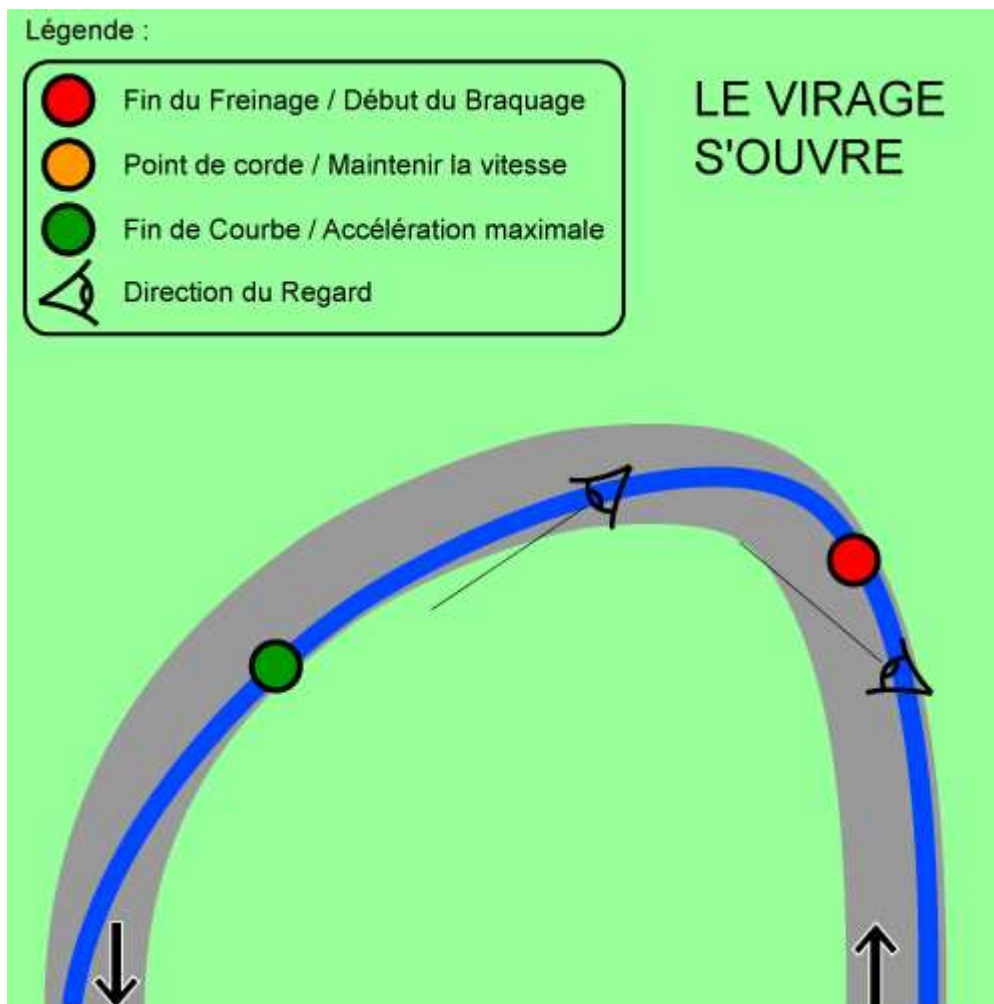
**Vous arrivez à fond sur un virage à 90° (c'est un virage dangereux), freiner fort sans pomper sur la pédale de frein, le freinage doit être constant, au point Rouge, braquez légèrement le volant vers l'intérieur en gardant votre regard sur le point Orange (point de corde), accélérez à fond dès que possible après la corde.**



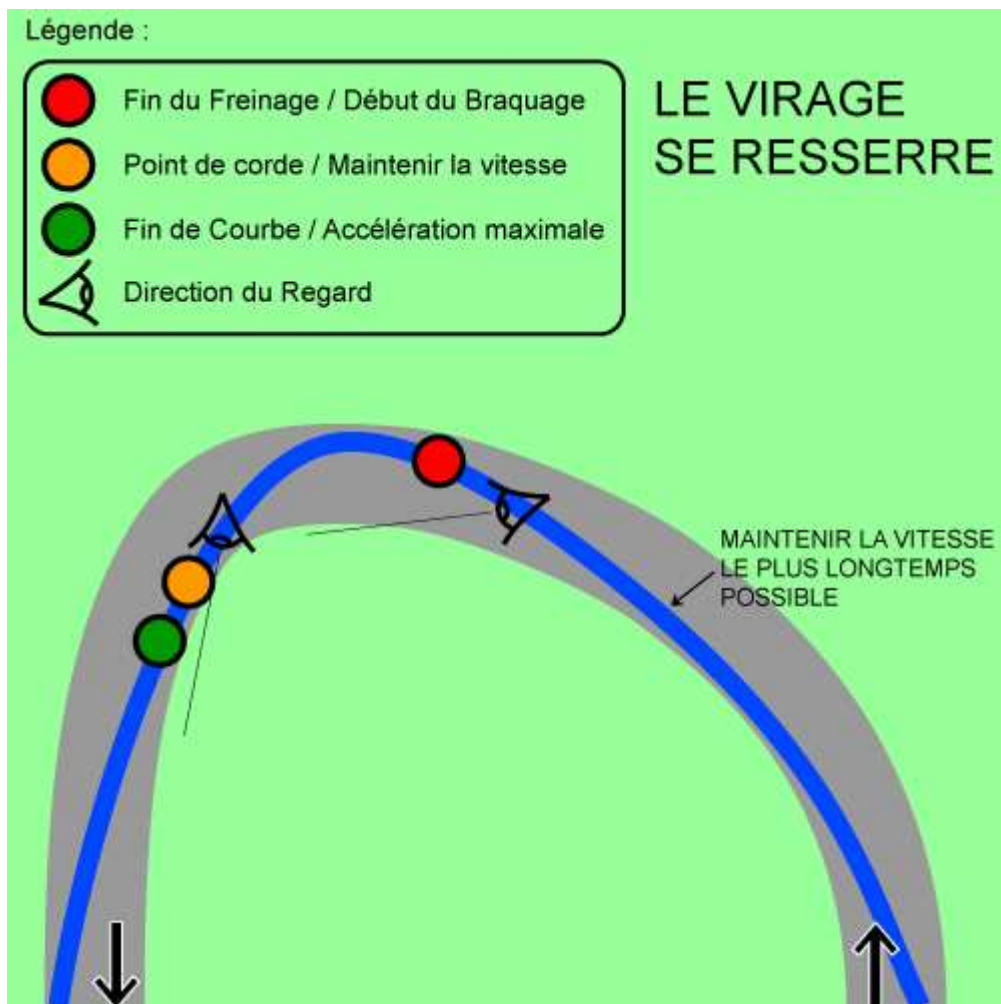
**L'épingle: Le calvaire pour les 2 roues motrices tractions (2RM).**

**Gardez toujours à l'esprit qu'il faut prendre la meilleure trajectoire en utilisant au maximum la largeur de la route.**

**Dans cette épingle, vous arrivez vite sur le point Rouge (point de freinage), les roues légèrement braquées à gauche, posez votre regard sur le point de corde, lâchez la pédale de frein, donnez un léger coup de frein à main si nécessaire, et maintenez la pédale d'accélérateur à mi-parcours, accélérez à fond dès que possible. En cas de décrochage du train arrière contre-braquez légèrement tout en posant votre regard sur la fin de l'épingle.**



**Le virage qui s'ouvre n'est pas dangereux. Toujours garder le regard vers l'intérieur du virage puis sur la fin du virage, accélérer à fond dès que possible.**



**Le virage qui se resserre peut être dangereux car il doit être passé le plus vite possible et que la voiture est attirée vers l'extérieur pendant la phase de freinage. Il faut agrandir la trajectoire au maximum tout en gardant le regard braqué sur l'intérieur du virage. Un petit coup de frein à main peut aider à tourner si nécessaire.**